

# Ausschreibung

## 4. Deutsche Meisterschaft im Einrad Rennen nach IUF

07. – 10.06.2012  
in Langenselbold

### Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle Einradfahrer, deren Vereine ihren Sitz in Deutschland haben. Bei Einzelstärtern ohne Vereinszugehörigkeit ist der Wohnort ausschlaggebend.

**Die Teilnehmerzahl ist auf 300 begrenzt.**

Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs berücksichtigt.

### Veranstaltungsort:

Thermo-Fisher-Stadion  
Niedergründauer Straße  
63505 Langenselbold

### Vorläufiger Zeitplan:

07.06.12	ab 12:00 Uhr Ausgabe der Startunterlagen Gliding, Coasting, Hoch- und Weitsprung
08.06.12	Offizielle Eröffnung der Meisterschaft Rennen, Finalläufe, Abendveranstaltung, Siegerehrung
09.06.12	Rennen, Finalläufe, Abendveranstaltung, Siegerehrung
10.06.12	Noch offene Finalläufe und Siegerehrungen

Der endgültige Zeitplan wird nach dem Meldeschluss auf [www.einrad-bdr.de](http://www.einrad-bdr.de) veröffentlicht.

### Startgebühren

25,00 € - für BDR-Mitglieder  
30,00 € - für Nicht-BDR-Mitglieder

### Bankverbindung:

RC 1911 Langenselbold  
VR Bank Main-Kinzig Büdingen  
BLZ 506 616 39  
Konto: 2460823  
Verwendungszweck: DMR 2012 + Vereinsname

### Anmeldung:

Ein Anmeldebogen wird auf [www.einrad-bdr.de](http://www.einrad-bdr.de) zur Verfügung gestellt. Abmeldungen von Sportlern für einzelne Disziplinen oder den gesamten Wettkampf bitte so früh wie möglich mitteilen, um eine rechtzeitige Änderung der Startlisten zu ermöglichen. Bei krankheitsbedingter Abmeldung - vor Beginn des Wettbewerbes - wird die Startgebühr erstattet, sofern ein ärztliches Attest vorgelegt wird.



**Veranstalter:**  
Bund Deutscher Radfahrer e.V.



**Ausrichter:**  
RC 1911 Langenselbold



### Kontakt:

Angelika Mühl

Tel. (06184) 59 54078

Email  
[info-dmr2012@rc1911-  
langenselbold.de](mailto:info-dmr2012@rc1911-langenselbold.de)

**Meldeschluss:**  
**14.05.2012**

Nachmeldungen sind nicht möglich.

## 4. Deutsche Meisterschaft im Einrad Rennen nach IUF

### **Regelwerk / Zeitmessung / Start- und Fahrordnung:**

Für die Wettbewerbe dieser Deutschen Meisterschaft gelten das IUF-Reglement - nachzulesen unter <http://iufinc.org/publications> (deutsche Fassung auf [www.einrad-bdr.de](http://www.einrad-bdr.de)) sowie die ergänzenden Regelungen dieser Ausschreibung.

Das IUF-Regelwerk wird derzeit überarbeitet, es ist nicht abzusehen, bis zu welchem Datum das neue Regelwerk veröffentlicht wird. Für diese DM gilt deshalb das Regelwerk, das am 30.04.2012 auf [www.einrad-bdr.de](http://www.einrad-bdr.de) in deutscher Fassung veröffentlicht ist.

Bei der DM wird die Schweizer Zeitmessung (ATB Schweiz) verwendet. Die Zeitmessanlage ist mit akustischem Startsignal und Fehlstartvorrichtung ausgestattet und wird auch bei der UNICON eingesetzt.

Infos zum Startsignal und zur Fehlstartvorrichtung sind einsehbar unter: [www.unicon16.it](http://www.unicon16.it) - Programm – Disziplinenbeschreibung - Track.

Es kommt außerdem die Fehlstartregelung der UNICON zum Einsatz: **Nur EIN Fehlstart pro Lauf wird toleriert. Fahrer, welche den zweiten oder weiteren Fehlstart pro Lauf auslösen, werden sofort disqualifiziert, selbst wenn es persönlich ihr erster Fehlstart ist.**

Zu Beginn der Wettbewerbe finden Fahrerbesprechungen statt, Ort und Zeit wird im Zeitplan veröffentlicht.

Jeder Teilnehmer ist für das pünktliche Erscheinen zur vorgegebenen Startzeit selbst verantwortlich. Erscheint ein Sportler nicht rechtzeitig zu seinem Start, hat er kein Recht auf einen späteren Start.

Begründete Abmeldungen für einzelne Rennen müssen bei der Wettkampfjury vor dem Aufruf der jeweiligen Disziplin bekannt gegeben werden.

Bei Defekten am Einrad während des Wettbewerbs hat der Teilnehmer - falls kein Eigenverschulden vorliegt - nach Bestätigung durch die Jury die Möglichkeit, einen Neustart zu bekommen.

Während des Wettbewerbs müssen sich alle Teilnehmer im Sinne der Chancengleichheit diszipliniert verhalten und die Bedingungen der Ausschreibung bzw. des Ausrichters beachten.

Folgendes Verhalten durch Aktive, Eltern, Betreuer oder Begleitpersonen gilt als grob unsportlich und kann mit Disqualifikation bzw. Verweis aus der Sportanlage geahndet werden:

- negative Beeinflussung anderer Sportler durch laute Zurufe im Sinne einer Beleidigung
- lautstarke Kritik an der Jury
- unbefugtes Betreten der Wettkampffläche
- einmischen in den Wettkampf, z. B. durch Anweisungen, Anfassen der Teilnehmer etc.

Die Eindräder müssen in einem sauberen und technisch einwandfreien Zustand sein und dürfen keine gefährlichen Anbauten haben. Metall-, Klick- und Korbpedale sind nicht erlaubt. Lediglich bei Hoch- und Weitsprung sind Metallpedale zugelassen. Die Eindräder werden bei der Anmeldung überprüft und mit einer Markierung versehen. Der Veranstalter/Ausrichter behält sich das Recht vor, im Zweifelsfall zu entscheiden, ob das Einrad zulässig ist oder nicht. Die Eindräder, Kurbeln, Pedale, Reifendurchmesser usw. können auch während der Wettkämpfe jederzeit unangemeldet überprüft werden. Eine Nichtbeachtung der Regeln kann zur Disqualifikation für den gesamten Wettkampf und zu Regresspflicht bei Schäden führen. Das Tragen von Schmuck ist den Sportlern während der Wettbewerbe nicht gestattet und kann bei Nichtbeachtung zum Verlust des Versicherungsschutzes bei Unfällen führen.

Startnummern sind gut sichtbar auf der Brust anzubringen, Veränderungen an der Startnummer, insbesondere das Entfernen oder Verdecken von Sponsorenlogos führt zur Disqualifikation.

In den Sporthallen sind Metallpedale verboten, saubere nicht färbende Turnschuhe und Reifen sind Pflicht.

## 4. Deutsche Meisterschaft im Einrad Rennen nach IUF

### Allgemeine Hinweise:

Mit der Anmeldung stimmt der Teilnehmer einer Veröffentlichung seines Namens, aller Ergebnisse sowie Fotos und Videos, die im Zusammenhang mit dieser Veranstaltung entstehen, zu. Für Diebstähle, Unfälle oder sonstige Schadensfälle übernimmt der Veranstalter / Ausrichter keinerlei Haftung!

Die Inhalte dieser Ausschreibung sprechen weibliche und männliche Teilnehmer gleichermaßen an. Zur besseren Lesbarkeit haben wir nur die männliche Sprachform verwendet.

### Disziplinen

- 100 m
- 400 m
- 800 m
- 50 m Einbein
- 10 m / 30 m Radlauf
- IUF-Slalom
- Gliding
- Coasting
- Hochsprung
- Weitsprung
- langsam vorwärts
- langsam rückwärts
- 4 x 100 m Staffel

### Altersklassen:

Für die Einordnung in die Altersklassen – männlich / weiblich getrennt – ist **das Alter** des Starters **am ersten Wettkampftag ( 07.06.2012 )** entscheidend.

Altersklasse	Alter
U11 (20")	0 - 10 Jahre *
U13	0 - 12 Jahre *
U15	13 – 14 Jahre
U19	15 – 18 Jahre
U30	19 – 29 Jahre
30+	30 Jahre und älter

\*U11-Sportler haben die Möglichkeit mit einem 24"-Einrad zu starten, werden dann aber in der AK U13 gewertet. Falls dies gewünscht wird, muss dies bei der Anmeldung angegeben werden. Der Teilnehmer entscheidet sich damit, ALLE Disziplinen dieser Veranstaltung in der AK U13 zu fahren.

Zusammenlegungen von Altersklassen erfolgen entsprechend dem IUF-Reglement.

Bei den Staffeln gibt es nur zwei Altersklassen:

U15 (14 Jahre und jünger)	männlich / weiblich nicht getrennt
15+ (15 Jahre und älter)	männlich / weiblich nicht getrennt

Jeder Teilnehmer kann nur einmal in einer Staffel starten. Für die Einordnung in die Altersklasse ist das Alter des ältesten Fahrers der jeweiligen Staffel entscheidend.

## 4. Deutsche Meisterschaft im Einrad Rennen nach IUF

### Einräder / Radgrößen / Kurbellängen / Sicherheitsausrüstung:

Bei allen Rennen sind folgende Standardeinräder zum Start zugelassen:

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 20-Zoll-Einräder (U11)<br/>Außendurchmesser des Reifens nicht größer als 518 mm<br/>Kurbellänge nicht kürzer als 100 mm</li></ul>    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 24-Zoll-Einräder (ab U13)<br/>Außendurchmesser des Reifens nicht größer als 618 mm<br/>Kurbellänge nicht kürzer als 125 mm</li></ul> |

Für alle Disziplinen sind grundsätzlich Knieschoner, Handschuhe und **Helm vorgeschrieben**, Ellbogenschoner werden empfohlen.

Bei den Langsam-Disziplinen besteht keine Helmpflicht und keine Radgrößen- und Kurbellängenbeschränkung.

Bei Hoch- und Weitsprung besteht keine Radgrößen- und Kurbellängenbeschränkung, Metallpedale sind erlaubt, zusätzlich müssen Schienbeinschoner getragen werden, Ellbogenschoner werden empfohlen.

Beim Radlauf gibt es keine Kurbellängenbeschränkung. Der Sportler muss ohne fremde Hilfe aufsteigen können und im Sattel sitzend zum Start fahren.

Bei Gliding und Coasting gibt es keine Kurbellängenbeschränkung.

### Meisterschaftswettkämpfe:

Die sechs (Zeit-)Besten aus den jeweiligen Altersklassenwettkämpfen - männlich / weiblich getrennt - qualifizieren sich für die Meisterschaftsläufe und treten um den Titel „Deutscher Meister“ an. Die Teilnahme an den Meisterschaftsläufen ist verpflichtend.

Beim IUF-Slalom, Hoch- und Weitsprung, Gliding und Coasting sowie den Langsamdisziplinen werden die Meistertitel anhand der Ergebnisse aus den Altersklassenläufen ermittelt.

Die Ergebnisse der Altersklasse U11 20“ werden bei der Ermittlung der Meistertitel in den Langsamdisziplinen (30 cm Brett) sowie beim Radlauf (10m) nicht berücksichtigt.

Es können Meistertitel in folgenden Disziplinen erreicht werden:

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 100 m</li><li>• 400 m</li><li>• 800 m</li><li>• 50 m Einbein</li><li>• 30 m Radlauf</li><li>• IUF-Slalom</li><li>• Gliding</li><li>• Coasting</li><li>• Hochsprung</li><li>• Weitsprung</li><li>• langsam vorwärts</li><li>• langsam rückwärts</li></ul> | <p>In den genannten Disziplinen können jeweils folgende Meistertitel erreicht werden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Deutsche Meisterin</li><li>• Deutscher Meister</li></ul> |
|--|--|

## 4. Deutsche Meisterschaft im Einrad Rennen nach IUF

### **Mindestqualifikationen:**

Die Mindestqualifikationen für die Teilnahme an der DM Rennen sind auf [www.einrad-bdr.de](http://www.einrad-bdr.de) unter Regelwerke veröffentlicht. Es gelten die Zeiten, die vom 01.01.2011 bis zum 20.05.2012 in einem Wettkampf erreicht und nachgewiesen werden. Für die Disziplinen 100m, 400m, 800m, Einbein, Radlauf und IUF-Slalom gelten nur Zeiten, die mit elektronischer Zeitmessung gemessen wurden.

### **Ehrungen:**

In den Altersklassenläufen werden die Plätze 1 – 3 mit Medaillen und Urkunden geehrt. Die Teilnehmer der Meisterschaftsläufe erhalten Platz 1 – 3 Pokale und Platz 1 - 6 Urkunden.

Bei den Siegerehrungen werden aus Zeitgründen nur Medaillen und Pokale überreicht, Urkunden werden gesammelt an die Vereine übergeben.

### **Einsprüche:**

Einsprüche kann nur der bei der Anmeldung benannte Verantwortliche des entsprechenden Vereins (bei Einzelstartern der gesetzliche Vertreter bzw. der volljährige Teilnehmer) im Wettkampfbüro einlegen. Die Wettkampffjury wird am ersten Wettkampftag durch Aushang bekannt gegeben.

Die Einspruchsfrist beträgt 15 Minuten, sie beginnt nach Bekanntgabe der Ergebnisse der entsprechenden Altersklasse. Einsprüche müssen in schriftlicher Form erfolgen.

Die Entscheidung der Wettkampffjury ist endgültig, gegen sie kann kein Protest erhoben werden.

### **Unterkünfte:**

Hotels und Pensionen in und um Langenselbold müssen privat gebucht werden. Adressen auf [http://www.rc1911-langenselbold.de/DTM\\_2012.html](http://www.rc1911-langenselbold.de/DTM_2012.html)

#### Massenlager

Von Donnerstag 07.06. bis Sonntag 10.06.12 besteht Übernachtungsmöglichkeit in der Käthe-Kollwitz-Halle und Hessentagshalle (beide am selben Ort): Käthe-Kollwitz-Schule, Ringstraße 55, 63505 Langenselbold. Schlafutensilien müssen selbst mitgebracht werden, Buchung über das Anmeldeformular. Kosten: Übernachtung 7,00 € pro Person und Nacht zuzüglich Frühstück 2,00 € pro Person und Tag. Frühstück kann auch ohne Übernachtung gebucht werden.

Bei Übernachtungen von Minderjährigen bitten wir um namentliche Angabe der Aufsichtsperson. Übernachtungs- und Frühstückskosten sind mit den Startgebühren zu überweisen.

### **Verkaufsartikel:**

Informationen dazu gibt es auf der Homepage des Ausrichters: [http://www.rc1911-langenselbold.de/DTM\\_2012.html](http://www.rc1911-langenselbold.de/DTM_2012.html)